Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 20

Le 19 octobre 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 20
Le 19 octobre 2012

Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada ont chuté de 3 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 16 octobre 2012, les prix de détail moyens de l'essence au Canada ont diminué de près de 3 cents le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,30 $ le litre — ce qui compense l'augmentation de 3 cents le litre d'il y a deux semaines. Les prix sont supérieurs de 4 cents le litre aux niveaux de l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont augmenté d'un cent pour atteindre 1,26 $ le litre, et les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 3 cents par rapport à la semaine précédente, terminant à 1,19 $ le litre. Les prix du diesel et du mazout sont respectivement inférieurs d'un cent et supérieurs de 6 cents par comparaison avec les prix d'il y a un an.

Malgré la tendance haussière des prix mondiaux du brut, les prix de gros de l'essence en Amérique du Nord ont chuté ce qui est reflèter en partie par la diminution des prix de détail de l'essence.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

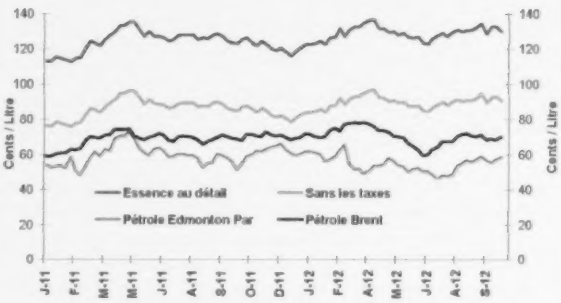
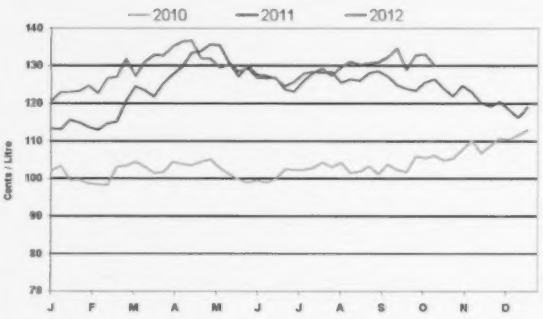


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Faits récents

- **Prévision de production pétrolière en Iraq**: Selon l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la production pétrolière de l'Iraq devrait plus que doubler d'ici 2020. Toutefois, les retards dans les investissements pourraient resserrer le marché mondial au cours des décennies à venir et exercer une pression à la hausse sur les prix. La production pétrolière d'Iraq atteindrait 6,1 millions de barils par jour d'ici la fin de la présente décennie, d'après le scénario central de l'AIE. (Source : Daily Oil Bulletin, 9 octobre 2012)
- **Augmentation des prix de l'essence en Californie**: Le représentant américain Henry A. Waxman (district de Californie), membre minoritaire principal du Comité de la Chambre sur l'énergie et le commerce, a demandé à la Federal Trade Commission américaine d'enquêter sur une augmentation subite des prix de l'essence dans le Golden State. Au cours de la dernière semaine, les prix de détail de l'essence en Californie ont connu une flambée de plus de 50 ¢ le gallon pour atteindre le prix record de 4,67 $ le gallon (soit 1,23 $ le litre). M. Waxman a fait remarquer que l'explication la plus courante est qu'une série d'accidents en raffinerie et de fermetures temporaires ont resserré l'offre en Californie. Les données de l'Energy Information Administration américaine montrent que les inventaires d'essence de la côte ouest sont inhabituellement bas pour cette période de l'année — frôlant la limite inférieure de la plage quinquennale. (Source : Oil and Gas Journal)
- **La production de pétrole brut au Canada augmente de 7%**: La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 7% pour atteindre 16 millions de mètres cubes au mois de juillet 2012 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de 3 % pour atteindre 11 millions de mètres cubes. Environ 69 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 73 % un an plus tôt. Les importations ont augementé de 19 % atteignant 3,5 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/121015/dq121015b-fra.htm)

Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-10-16	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,1	-2,8	+3,9
Diesel	125,7	+1,0	-1,2
Mazout à chauffage	119,4	+3,2	+6,3

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

page

Aperçu national 1
Faits récents 1
Aperçu de l'essence au détail 2
Prix de gros de l'essence 3
Marges du raffineur et du négociant 4
Aperçu du pétrole brut 5

Aperçu de l'essence au détail

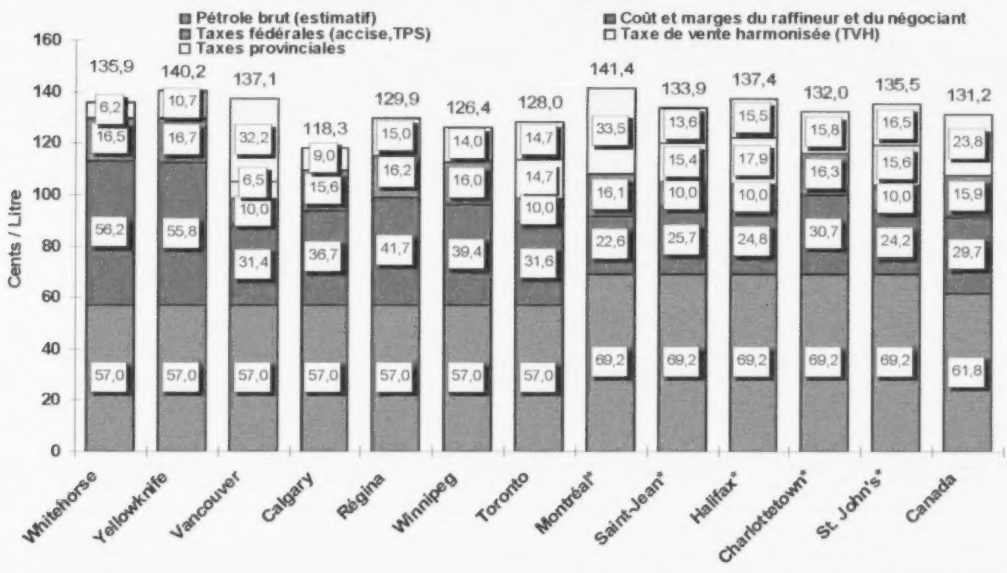
Pour la période se terminant le 16 octobre 2012, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans des villes sélectionnées au Canada était de 1,31 $ le litre, ce qui représente une diminution d'un cent le litre comparativement au prix du dernier rapport, publié le 5 octobre 2012. Comparativement à la même période en 2011, le prix moyen à la pompe au Canada est supérieur de 6 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante de pétrole brut était de 62 cents le litre, ce qui constitue une baisse de moins d'un cent comparativement à il y a deux semaines.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont augmenté d'un cent le litre comparativement au rapport précédent et variaient de 1,18 à 1,37 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué d'un cent le litre et variaient entre 1,28 et 1,41 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont diminué de près d'un cent le litre pour atteindre 30 cents le litre comparativement au rapport précédent.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 25 septembre au 16 octobre 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Perspectives à court terme en matière d'énergie et de carburants hivernaux

L'Energy Information Administration (EIA) américaine prévoit que les dépenses moyennes des ménages pour le mazout de chauffage et le gaz naturel augmenteront respectivement de 19 et 15 % cet hiver (du 1er octobre au 31 mars) comparativement à l'hiver dernier. Les dépenses prévues par ménage sont de 5 % supérieures pour l'électricité et de 13 % supérieures pour le propane cet hiver. On prévoit que les dépenses moyennes pour les ménages qui se chauffent au mazout seront plus élevées que celles pour tout autre hiver jamais enregistré.

Les prévisions de dépenses plus élevées des ménages reflètent principalement un retour à des températures hivernales plus ou moins normales à l'Est des Rocheuses, comparativement à la douceur inhabituelle de l'hiver dernier. Selon la plus récente prévision de degrés-jours de chauffage de la *National Oceanic and Atmospheric Administration*, le Nord-Est, le Midwest et le Sud seront environ 2 % plus chauds que la moyenne sur 30 ans (1971 - 2000), mais demeureront 20 à 27 % plus froids que l'hiver dernier, alors que l'Ouest ne devrait être qu'environ un pour cent plus froid que l'hiver dernier. On prévoit des prix moyens supérieurs de 2 % pour le mazout de chauffage résidentiel et supérieurs d'un pour cent pour le gaz naturel cet hiver.

Source : EIA américaine, *Short-Term Energy and Winter Fuels Outlook*, 12 octobre 2012, http://www.eia.gov/forecasts/steo/index.cfm

Prix de gros de l'essence

Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence pour la semaine se terminant le **11 octobre 2012** ont diminué dans six centres canadiens et américains sélectionnés.

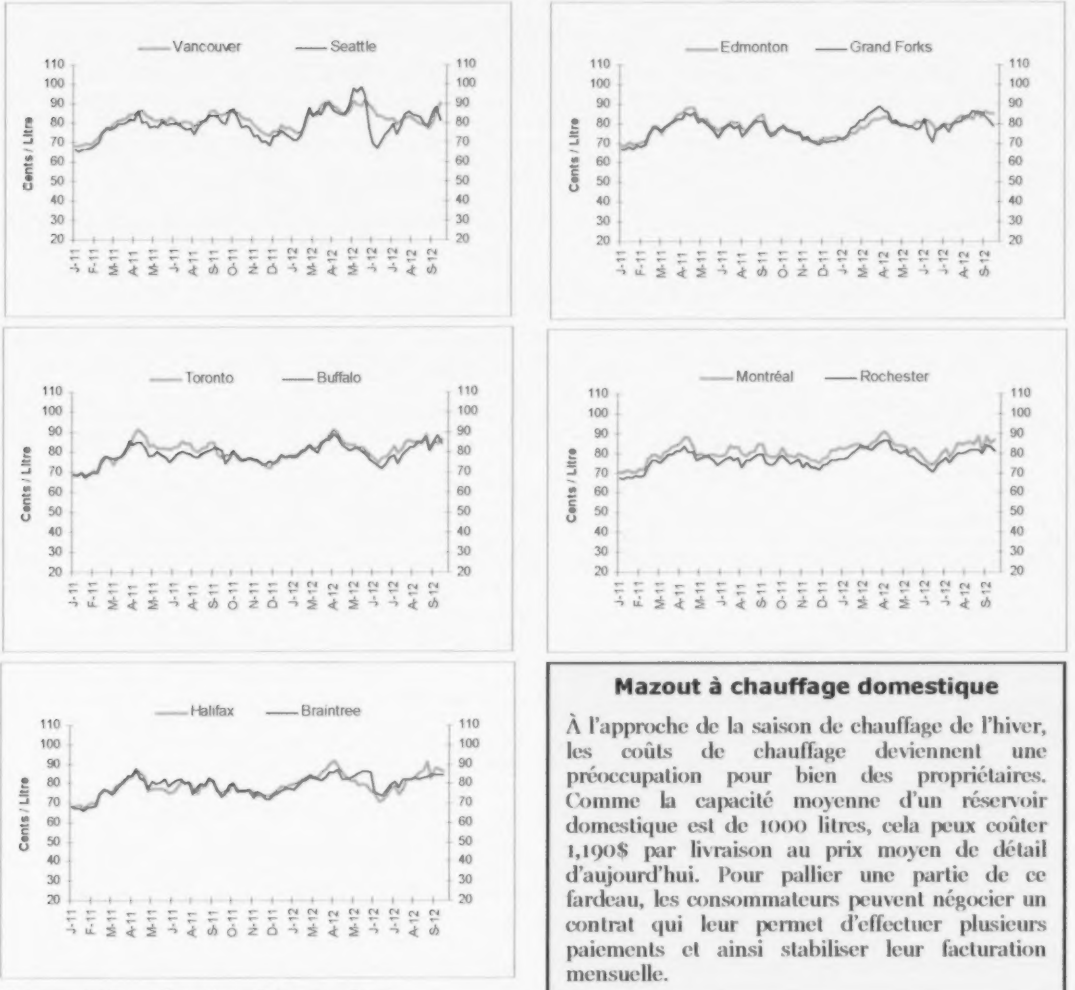
Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence ont varié d'une diminution de 7 cents le litre à une augmentation de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la semaine entre 79 et 91 cents le litre.

Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, par comparaison avec la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont varié d'une diminution de 4 cents le litre à une augmentation de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 81 et 87 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont varié d'une diminution de 7 cents le litre à une augmentation de 5 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 79 et 91 cents le litre.

Comparativement à il y a quatre semaines, les prix dans les centres canadiens ont augmenté de moins d'un cent le litre, alors que les prix dans les centres américains ont diminué d'un cent le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 octobre 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Mazout à chauffage domestique

À l'approche de la saison de chauffage de l'hiver, les coûts de chauffage deviennent une préoccupation pour bien des propriétaires. Comme la capacité moyenne d'un réservoir domestique est de 1000 litres, cela peux coûter 1,190$ par livraison au prix moyen de détail d'aujourd'hui. Pour pallier une partie de ce fardeau, les consommateurs peuvent négocier un contrat qui leur permet d'effectuer plusieurs paiements et ainsi stabiliser leur facturation mensuelle.

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Dans l'ensemble, les marges du raffineur ont diminué de plus d'un cent le litre par rapport à il y a deux semaines pour atteindre 23 cents le litre. Le recul des marges du raffineur reflète la diminution de la demande nord-américaine d'essence et un marché bien alimenté.

Les marges du raffineur indiquées ici sont calculées en fonction de la différence entre le prix estimé du brut et le prix de gros de l'essence à un moment précis.

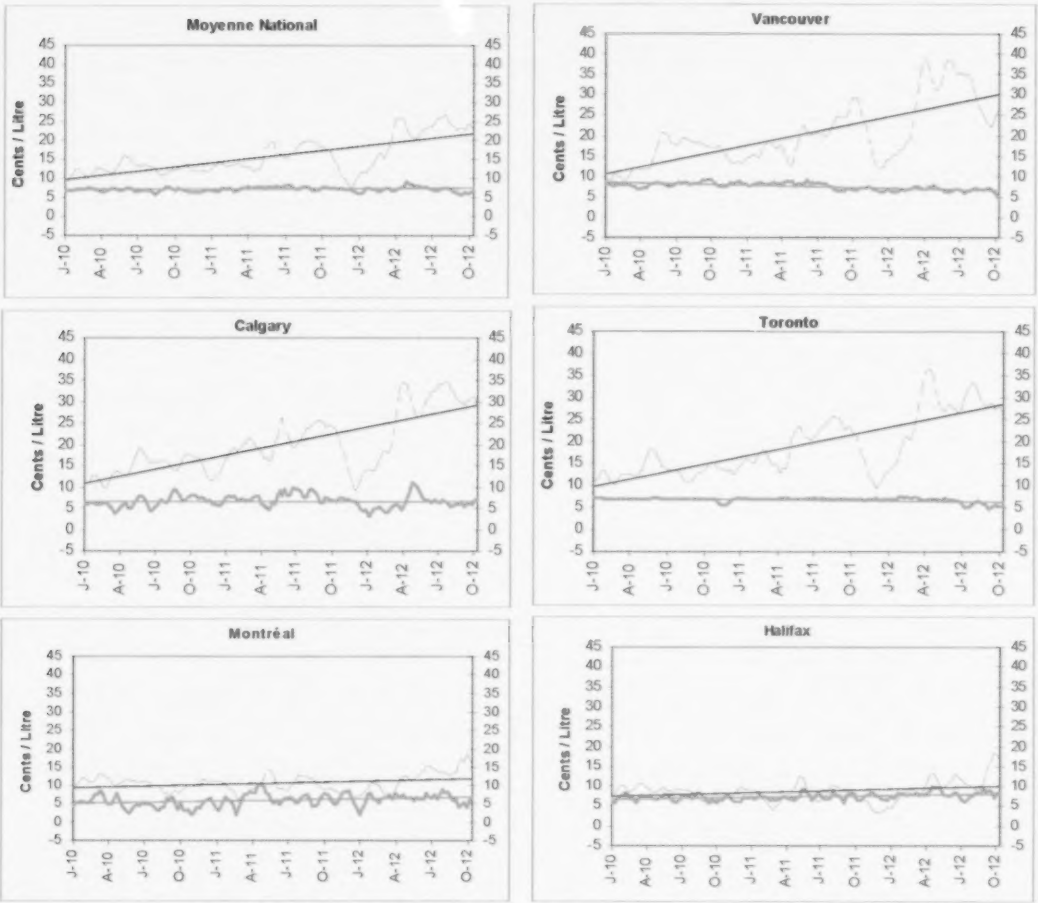
On utilise l'Edmonton Par pour estimer le prix du brut pour Vancouver, Calgary et Toronto, alors qu'on utilise le Brent pour estimer le prix du brut pour Montréal et Halifax.

Les marges du négociant représentent la différence entre le prix de gros et le prix de détail de l'essence. Cette marge défraie les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 octobre 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Les prix du brut se raffermissent en raison des tensions entre la Turquie et la Syrie

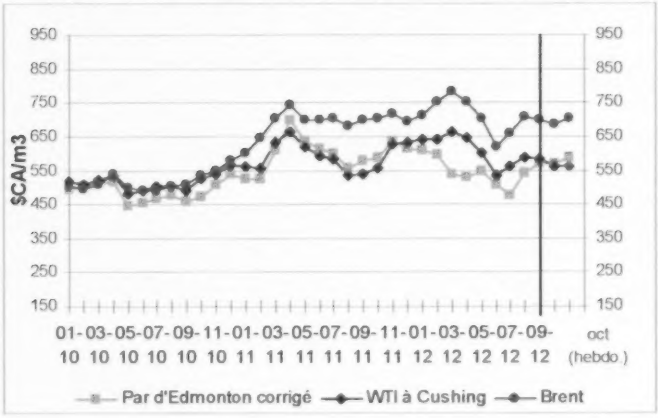
Pour la semaine se terminant le 12 octobre 2012, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne d'entre 562 $/m³ et 703 $/m³ (soit entre 91 et 114 $ US le baril). L'Edmonton Par et le Brent ont augmenté respectivement de 18 $/m³ et 17 $/m³ (3 $ US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Comme le montre la Figure 6, l'écart de prix entre le Brent et les prix du brut nord-américain, qui est apparu en 2010, s'est maintenu en 2012. Cela est principalement attribuable à l'augmentation des inventaires de brut à Cushing, en Oklahoma, le principal noyau commercial pour le brut nord-américain et point de fixation du prix du West Texas Intermediate (WTI). Cela a de l'importance pour le Canada puisque les exportations avoisinent les 2,2 millions de barils par jour vers les États-Unis, dont le prix est en majeure partie fixé en fonction du WTI.

Selon les autorités américaines, les inventaires américains de brut sont à leur plus haut niveau depuis 22 ans, surtout en conséquence de l'importation de brut canadien issu des sables bitumineux et de pétrole issus de réservoirs étanches des États-Unis. Le goulot d'étranglement de l'inventaire à Cushing a également découlé du manque d'une capacité de pipeline pour expédier le pétrole de Cushing vers d'autres régions, comme la côte américaine du golfe du Mexique.

Au cours des deux dernières années, le brut nord-américain s'est vendu à des prix considérablement inférieurs aux prix mondiaux, au profit de certains consommateurs, en raison de coûts moins élevés des produits pétroliers raffinés, selon la région et l'accès des raffineries à une charge d'alimentation en brut moins coûteuse.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-10-12		Changement de Semaine précédente		Changement de An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	586,37	95,28	+18,13	+3,30	-2,43	+3,79
WTI	562,36	91,38	+1,27	+0,56	+11,65	+5,82
Brent	703,12	114,25	+16,64	+3,14	-12,49	+3,06

Source: RNCan

Le marché nord américain du pétrole d'aujourd'hui

Le pétrole est largement négocié partout dans le monde et, à moins de contrainte d'infrastructure, peut passer facilement d'un marché à l'autre par bateau, au moyen des pipelines ou des barges. Par conséquent, le marché est mondial et l'équilibre de l'offre et la demande détermine le prix du pétrole brut dans le monde entier. Les prix varient seulement à cause du coût lié au transport du pétrole brut vers ce marché et des différences de qualité entre les divers types de pétrole.

Avant 2010, les prix du Brent, le WTI, et le Par Edmonton - bruts de qualité similaire – se suivaient étroitement entre eux. Fin 2010 et en 2011, les stocks de pétrole brut a commencé à s'accumuler à Cushing, en Oklahoma, un centre important du commerce du pétrole, où le prix de West Texas Intermediate (WTI) est déterminé. Cette accumulation est le résultat d'une grande entrée de pétrole à Cushing, particulièrement des importations de sable bitumineux de l'Alberta, combinées à un manque de capacité du pipeline pour acheminé le pétrole de Cushing vers la côte du Golfe du Mexique aux États-Unis. Cette situation réduit le prix du WTI par rapport aux prix de brut mondiaux tels que le Brent. Les prix pour les autres bruts Canadiens et américains ont été également touchés par cette dynamique. Le WTI et l'Edmonton Par sont actuellement inférieurs à celui du Brent de US$ 23 et US$ 19 par baril, respectivement. En effet, pour une grande partie de l'Amérique du Nord, de l'Alberta à Oklahoma, le prix du pétrole brut est fortement réduit par rapport é celui du Brent. Cette situation est due à la capacité insuffisante de pipeline pour amener le pétrole vers les zones à port côtier ou le pétrole pourrait atteindre le prix mondial s'il était acheminé par navire.

Comme on le voit à la Figure 6, cette disparité entre les bruts de référence internationaux et nord-américains persiste maintenant depuis 2010. On prévoit que cette situation persistera jusqu'à ce que de nouvel capacité pipelinière soit construite afin de réduire l'offre excédentaire de pétrole dans l'ouest du Canada et à l'intérieur du continent américain.